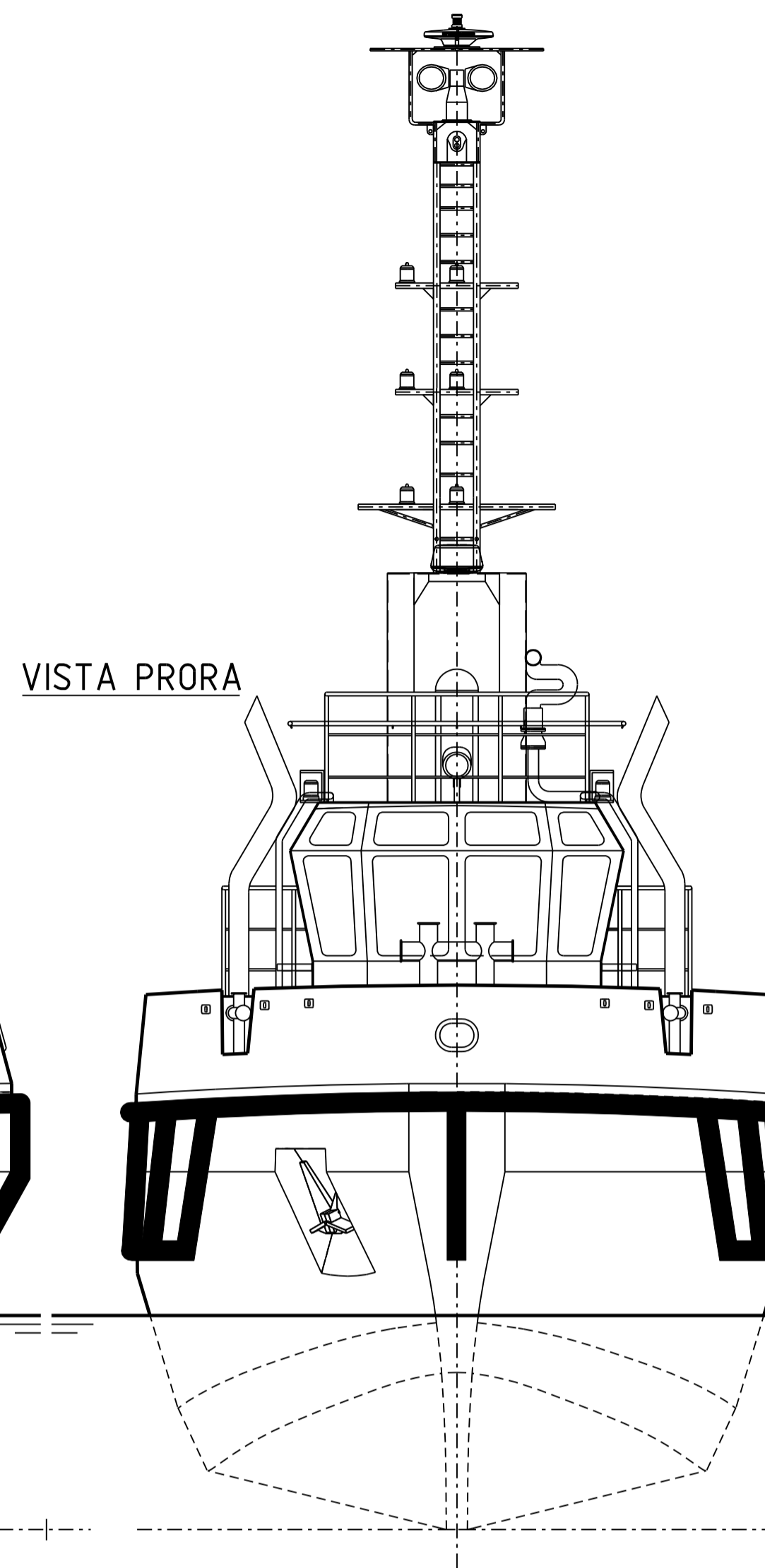
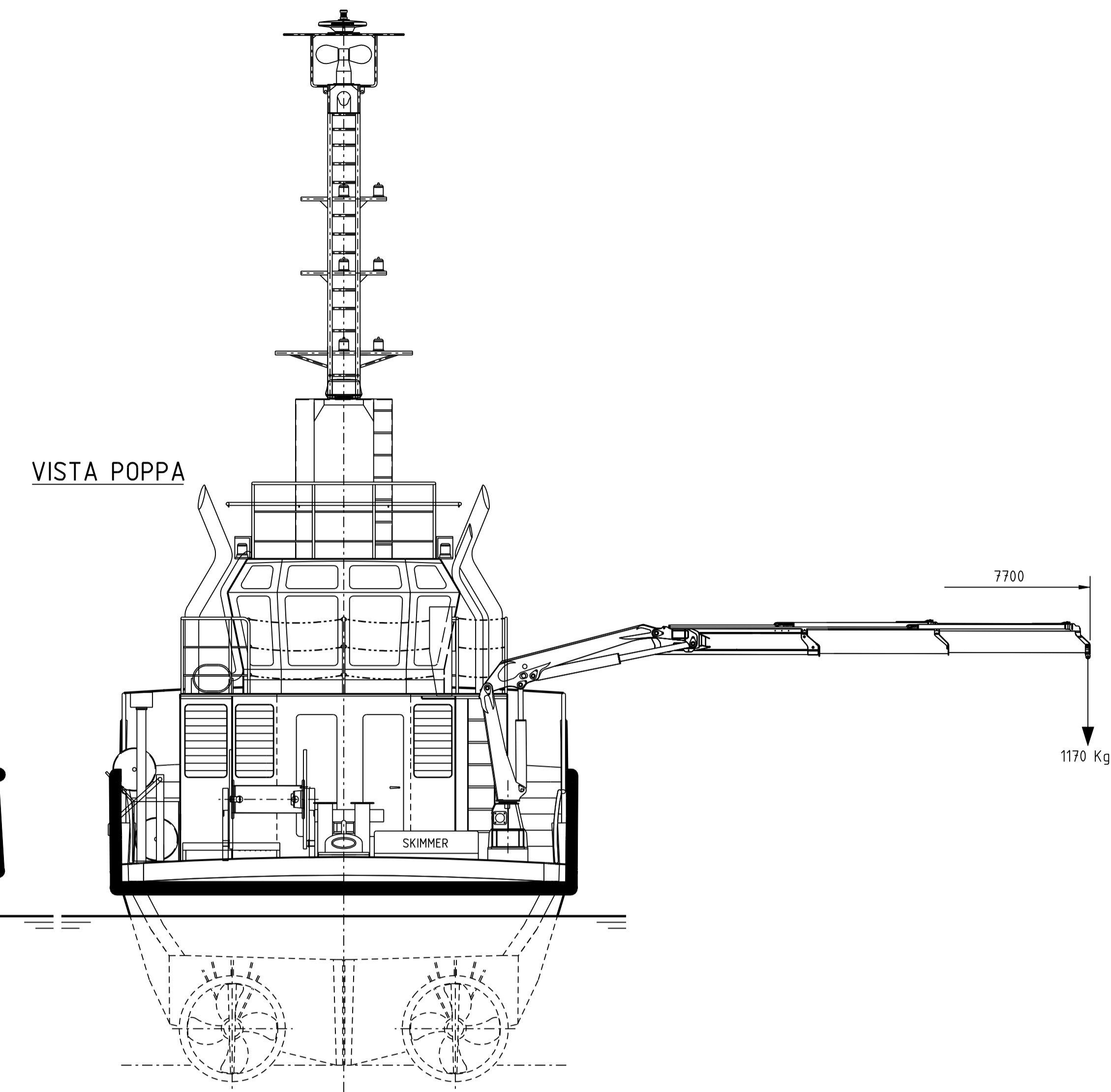


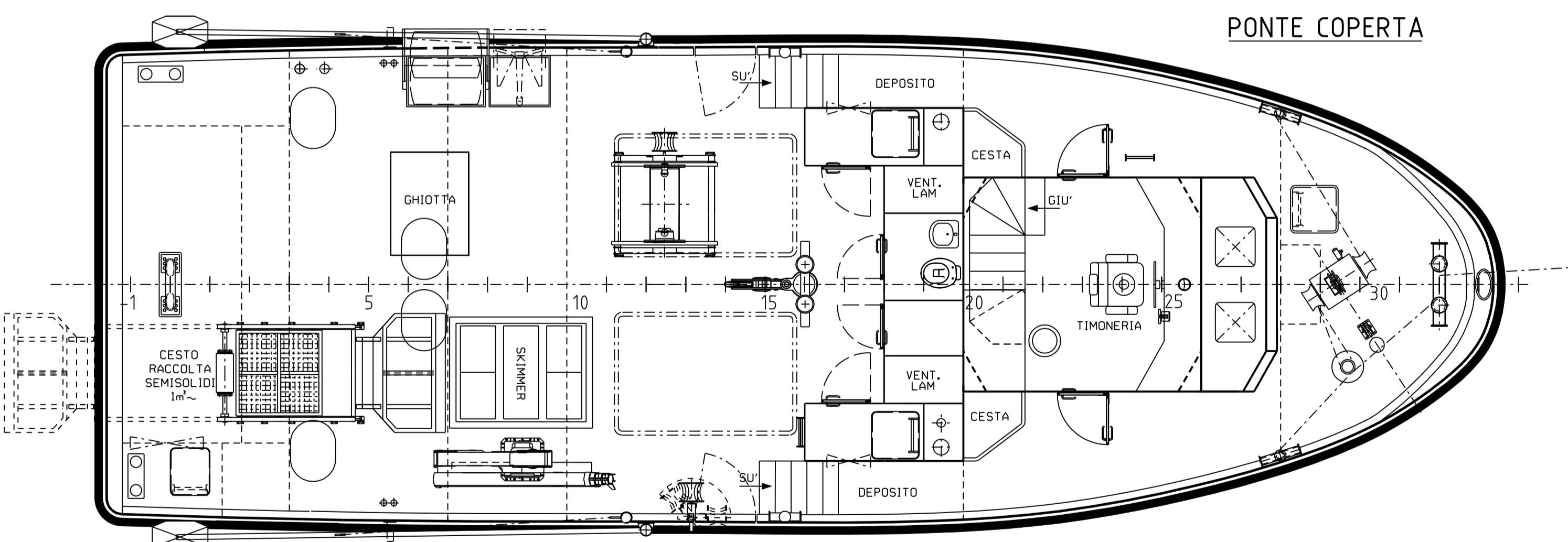
VISTA ESTERNA



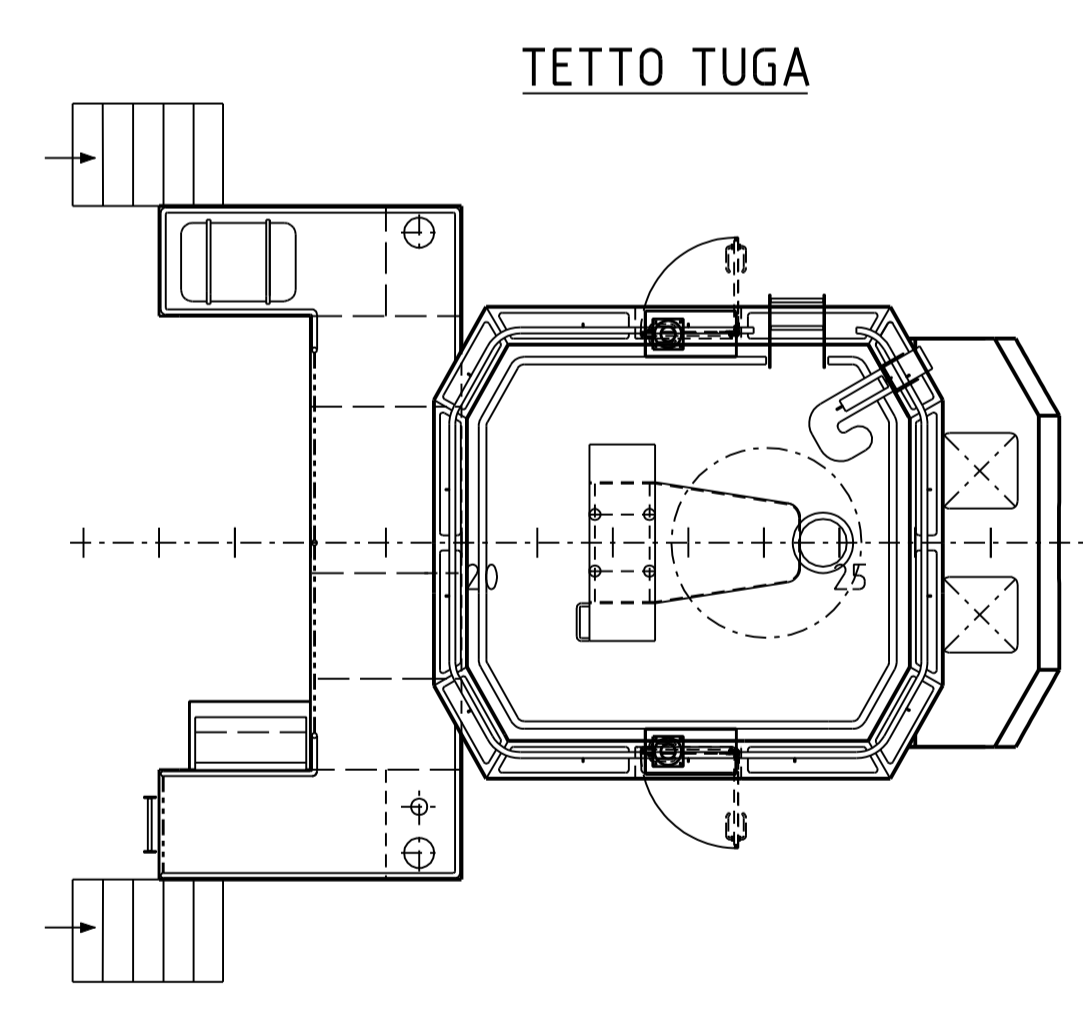
VISTA PRORA



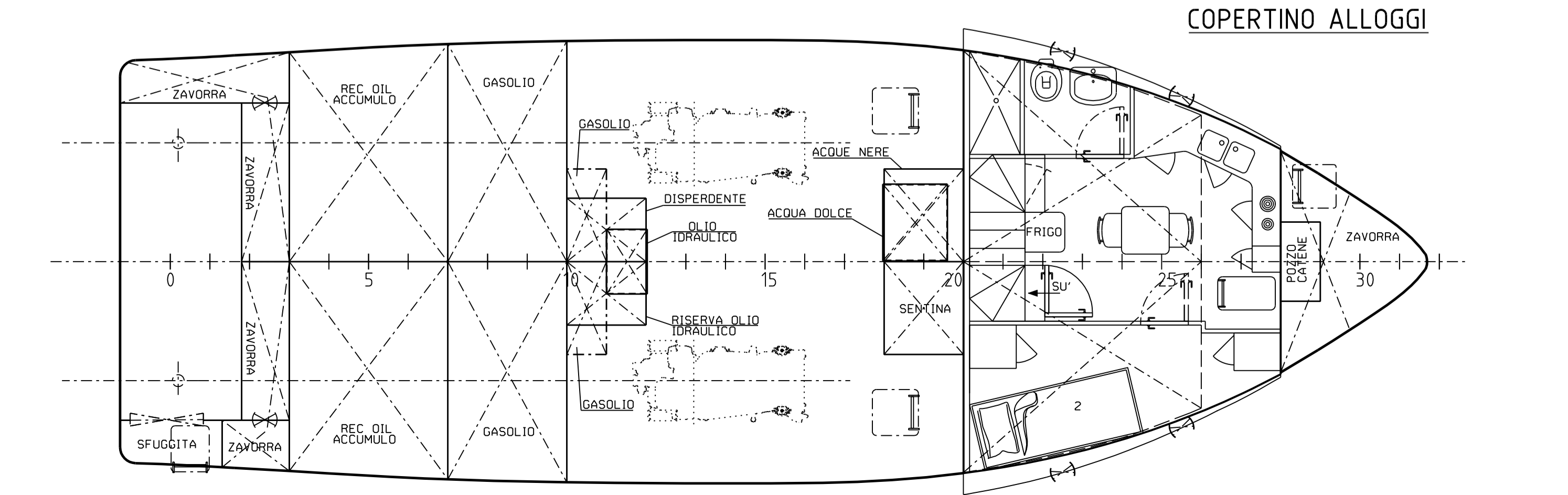
VISTA POPPA



PONTE COPERTA



TETTO TUGA



COPERTINO ALLOGGI

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

LUNGHEZZA FUORI TUTTO.....	F.T.	17.50 m
LUNGHEZZA AL GALLEGGIAMENTO.....	L.W.L.	16.70 m
LUNGHEZZA TRA LE PERPENDICOLARI.....	L. Pp	15.95 m
LARGHEZZA FUORI OSSATURA.....	B.	6.00 m
ALTEZZA DI COSTRUZIONE.....	D.	2.70 m
IMMERSIONE.....	T.	2.00 m
SUPERFICIE PONTE COPERTA.....	C.co	60 MQ
VELOCITA' DI PROGETTO.....		11 kn
MOTORI DI PROPULSIONE.....	C.co	2 X 450 kw
CAPACITA' REC-OIL.....		30 MC
BOLLARD PULL PREVISTO.....		10 TON
BOW THRUSTER.....		40 KW

TUG - OIL RECOVERY SHIP
 NAVIGAZIONE NAZIONALE LITORANEA
 ENTRO 6 MIGLIA DALLA COSTA

REV	DATA	DESCRIZIONE
05	07/10/2013	AS BUILT
04	04/03/2013	REV. GENERALE SECONDO NOTE ARMATORE E-MAIL 20.02.13 - RIUN. 07.03.13
03	04/02/2013	REVISIONE GENERALE SECONDO NOTE ARMATORE RIUNIONE DEL 31.01.13
02	11/01/2013	REVISIONE GENERALE SECONDO NOTE ARMATORE RIUNIONE DEL 03.01.13
01	13/12/2012	AGGIORNATO SECONDO LE NOTE RIUNIONE DEL 29.11.12



S.I.M.A.N. s.r.l.
 Via del Molo 64 19126 - LA SPEZIA

REC-OIL 17 m

TITLE
 PIANO GENERALE

FILE	COSTRUZIONE	DATA	SCALA	TAVOLA	DISEGNO N°
	C.1584.1	26/11/2012	1:50	1/1	C.1584/02/01